



Dynamic som primærslepefly



Bakgrunnen for forslaget

- Klubbens kostnader forbundet med å få seilfly på vingene er unødvendig høye
- Høy slepepris en vesentlig bremse på seilflyaktiviteten på ENHS
 - Seilfly i klubb er en fellesaktivitet som krever et visst antall kvalifiserte personer som kan sette av hele dagen
 - Stor interesse for acroflyging – per i dag meget kostbart
 - Et stort problem er at vi mister mange etter at de har fått flygebevis, og at klubbens investering i nye piloter dermed er forgjeves
 - Piloter står på bakken på grunn av høy terskel for å ta en tur i ny og ne
 - Et flysikkerhetsproblem at mange seilflygere ikke er «current»
 - De mange nye ungdommer vil kreve betydelig subsidiering av slepekostnad
 - Gjør også at klubbfinansierte kostnader så som utdanning av instruktører blir unødvendig kostbart
 - Opplevelsesturene har et lønnsomhetspotensiale vi bør ta ut

Drammen Flyklubb



Bakgrunn forts.

- 60 kr pr 100 meter (pluss 6 000 i årskort) er vesentlig høyere enn hos sammenlignbare klubber, f eks NTNU og Sandefjord
- Uten årskort (K21) pluss 450 for 30 minutter, pluss 10 kr per 10 minutt etter dette
- Gir en grensekostnad med årskort på kr 6 600 for første tur til 1000 meter med seilfly!
- Uten årskort er grensekostnaden for samme slep kr 1050 for første 30 minutters tur!
- DFK leiepris 1380/1890 pr time (men blir i praksis sjelden tillatt leid ut)
- Klubben subsidierer dessuten kr 30 pr 100 meter for ungdom, bør reduseres til 15 kroner uten at slepeprisen økes
- Også viktig å skape felles aktivitet og optimal ressursbruk innad i klubben

Drammen Flyklubb



DFK som slepefly

- Meget kostbart og uøkonomisk for klubben
- Er fra tid til annen vanskelig eller umulig å få tak i slepekusker
- Har og har hatt lange og kostbare verkstedopphold
- Produsenten konkurs, utfordringer mht deler og support
- Betydelig visuelt og støymessig fotavtrykk
- Bruker blybensin i dag
- Lav utnyttelse av flyet siden det sjelden leies ut til motorflygere

Drammen Flyklubb



DFK

- Klubben har brukt store beløp de siste årene på drift og vedlikehold av flyet
- Taper inntekter på dårlig regularitet
- Er rett og slett for kostbart i drift for klubben (og det er hovedsakelig derfor andre seilflyklubber har gått over/er i ferd med å gå over til mikroslep)
- Kan likevel i en overgangsperiode tjene som reserveslepefly
- Ønsker motor å overta flyet?
- Eventuelt salg? Relativt ny motor og lav krone bør hjelpe i salgsprosessen.
- Uansett er dette prosjektet uavhengig av hva klubben velger å gjøre med DFK

Drammen Flyklubb



Slep med YDM

- Har vist seg å være et sikkert reserveslepalternativ på ENHS
- Et sikkert fly for slepekusker siden det har lav masse, lav minimumshastighet og nødfallskjerm
- Svært lave drifts- og vedlikeholdskostnader
- Høy oppetid
- Allerede 7 med utsjekk som slepekusker
- Mikro får 45 kr, resten (15) til å subsidiere DFK!
- Kan likevel være behov for noe ekstra marginer ved tunge slep, tung bane og høy temperatur
- Svært populært til mikroflying, begrenser tilgang for seilflyslep

Drammen Flyklubb



Løsning – Sette et hårete mål

- Er det mulig å halvere kostnader og slepepris fra 2016 uten å gå på akkord med sikkerheten?
- Ja, erfaringen med å slepe med mikro har med all tydelighet vist at dette er mulig både økonomisk, teknisk og med tilstrekkelig sikkerhetsmargin
- Bestille et spesialisert slepefly med kraftigere motor og lavere vekt enn den Dynamic vi har i dag

Drammen Flyklubb



Økonomi – erfaringer fra YDM

	Budsjett	Resultat	Kommentar
Inntekter	Kr 234 600,-	Kr 332 780,-	
Timer	250	464	Totalt logget
Slep	Kr 18 000	Kr 71 460	
Fuel kost pr time	Kr 217	Kr 172	Drivstoff utgift delt på timer
Medlemmer	Før: 35	Etter: 55	

Drammen Flyklubb



Økonomi – Eksempler

Pris pr 100M	Antall Slep	Årsresultat
60	1200	Kr 224 523,50
45	1200	Kr 80 523,50
40	1200	Kr 32 523,50
35	1200	-Kr 15 476,50
35	1500	Kr 29 706,50

Drammen Flyklubb



Finansiering

- Ta opp lån med banksikkerhet i flyet
- Kan suppleres med salg av DFK etterhvert
- Lave renter
- Budsjett viser meget god finansieringsmargin

Drammen Flyklubb



Hvorfor Dynamic?

- Et fly klubben har erfaring med og kompetanse på
- Andre klubber har god erfaring med å slepe med Dynamic
- Et av de beste mikroflyene på markedet
- Effektivt med samme type fly
- Et fly med høyere motorytelse og lavere vekt vil ytterligere øke sikkerhetsmarginer
- Populært også for turflying, som bidrar til god lønnsomhet gjennom utleie til mikroflyging og reduserer klubbens slepekostnader ytterligere
- Går på bilbensin som gir refusjon – dermed lav fuelkostnad
- God annenhåndsverdi

Drammen Flyklubb



Ytelse

- Dagens slepefly har 100 HK motor og er godt instrumentert
- Ved å bestille et minimumsspesifisert fly kan vekten reduseres
- En turbomotor gir ytterligere 15 HK og bedre ytelse i høyden
- Stiger raskere og gir dermed større sikkerhetsmargin og lavere visuelt og lydmessig fotavtrykk rundt plassen

Drammen Flyklubb



Sikkerhet

- Godt og innarbeidet vedlikeholdsregime
- Rotax motorer er driftssikre
- Nødfallskjerm innebygget i flyet
- Transponder
- Lav vekt og hastighet ved nødlanding

Drammen Flyklubb



Vedlikehold

- Langt lavere priser på reservedeler
- Klubben kan vedlikeholde flyet selv eller leie inn kompetanse til en fornuftig pris
- Mindre utfordrende administrativt
- God tilgang på reservedeler
- Garanti på nytt fly

Drammen Flyklubb



Slepeflygere

- I dag er det en begrenset pool av slepeflygere med PPL og som er villige til eller kan stille opp som slepekusker
- I motsetning til de fleste andre klubber har vi mange medlemmer, en integrert aktivitet på ENHS, og dermed et stort uutnyttet slepekuskepotensiale
- Ved å slepe med mikro kan poolen utvides:
 - Eksisterende slepeflygere kan enkelt konvertere til mikroslep, gjerne dekket av klubben
 - Mikroflygere med tilstrekkelig flytid
 - TMG/motorgliderpiloter
 - Utgåtte PPLer, eller medicalforhindrede motorflygere
 - Erfarne seilflygere

Drammen Flyklubb



Konsekvenser for mikrogruppa

- Vi gi øket flykapasitet
- Enda tettere integrasjon med seilflygruppa
- Mer erfarne flygere
- Større instruktørpool
- Synergieffekter ved å ha to tilnærmet like fly, f eks i forhold til vedlikehold og reservedelslager
- Kan dessuten bidra til å øke rekruttering til LAPL motor og seil
- Delvis godskrivelse av timer mot LAPL

Drammen Flyklubb



Miljøhensyn

- Lavt forbruk
- Ikke blybensin
- Langt lavere støysignatur enn dagens motorfly
- Turbomotor gir raskere stigning
- Viktig å redusere lyd og visuell støy rundt plassen, og kunne påvise at klubben moderniserer driften mot mer miljøvennlige fly
- Kan bidra positivt i forbindelse med søknad om ny konsesjon, reduksjon av begrensninger og konsesjonslengde

Drammen Flyklubb



Oppsummering

- Meget god økonomi i forslaget
 - Langt lavere drifts- og vedlikeholdskostnader enn dagens primærslepefly
 - Stor reduksjon av slepepris
 - Standardisering av slepeflyparken
 - Lavere kostnader ved subsidiering av ungdom
- Høy sikkerhet for både slepekusk og seilfly
- Samme type fly og cockpit i begge mikrofly
- Bredere slepekuskgrunnlag
- Miljøhensyn
- Øket flykapasitet for mikro
- Mer seilflyging, samarbeid og liv på ENHS!



Forslag til årsmøtevedtak

- Hovedstyret i DFK får fullmakt til å kjøpe inn et Dynamic slepefly basert på de forutsetninger som er presentert og fremlagte budsjett
- Flyet skal kunne leies av mikro til ordinær flyging og skoling når flyet ikke benyttes til slep