



## **Drammen Flyklubb/Motorgruppa**

### **Årsberetning for 2017**

#### **Styret**

Styret for Motorgruppa har i 2017 bestått av:

Leder	Torgeir Pedersen
Nestleder	Kolbjørn Walderhaug
Styremedlem	Sture Alvsaker
Styremedlem	Stephan Balsliemke
Varamedlem	Kåre Smith
Varamedlem	Karsten Johannsen

#### **Oppnevnte verv**

Skolesjef Egil Thon  
Operativ leder/Flygesjef Egil Thon (fungerende)  
Teknisk leder Mahmood Akbar

#### **Flyskolen**

Flyskolen har hatt fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 140 timer. Dette er en nedgang på 100 timer i f.t. 2016. Det er skolet 100 timer på LN-DFL og 40 timer på LN-DFM.

Skolen driver støtteundervisning for elever ved den internettbaserte Luftfartsskolen, dvs det er Luftfartsskolen som kontrollerer elevenes kunnskapsnivå og melder disse opp til eksamen. Det ble utstedt ett nytt PPL/A i 2017, og en elev fornyet sertifikat som ikke lenger var gyldig.

Motorflyskolen er fortsatt organisert som en RF (Registered Facility), og skoletillatelsen er gyldig til 8.april 2019. Nytt EASA regelverk i Part-DTO er forventet å bli vedtatt om kort tid. Skolen må erklære seg i samsvar med bestemmelsene i Part-DTO i god tid innen 8.april 2019 for å kunne fortsette skoling som en DTO (Declared Training Organisation). De nye bestemmelsene stiller større krav bl.a. til registrering og behandling av avvik.

Klubben gir etter søknad flysertifikat til redusert pris til ungdom under 18 år. Tilbudet omfatter gratis teorikurs og redusert pris på skoling i form av halv pris på årskort.

## **Flymateriell**

Motorgruppa har hatt følgende materiell i drift i 2017:

- LN-DFL, DA-20 - Eid av klubben
- LN-DFM, C172SP G1000 - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift hele tiden, kun avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner. CAMO er Flyteknisk Notodden.

LN-DFL vært i ordinær drift mesteparten av året, CAMO ble flyttet fra Vamdrup Eggemoen, til Flyteknisk Notodden.

Totalt ble det fløyet 158 timer på LN-DFL og 195 timer på LN-DFM, totalt 353 timer. Dette er en nedgang på 140 timer i f.t. 2016.

## **Møter og arrangementer**

Det ble avholdt 3 styremøter i 2017.

Hovedtemaer har vært:

Introduksjonsturer innenfor rammen av EASA regelverket

Den økonomiske situasjonen og motorbytte på LN-DFM

Motorgruppa arrangerte også et medlemsmøte for hele klubben hvor, Ole Herman Fjelltun Viste bilder fra og fortalte om et bushpilotkurs han var på i Sør Afrika

## **Økonomi**

Økonomien har vært god i 2017 og Motorgruppa har levert et resultat på kr. 311 107.-

Overskuddet foreslås brukt på: Inndekning av underskudd fra 2016, service-utgifter og del finansiering av motorbytte på LN-DFM

Mjøndalen 23.april 2018

Torgeir Pedersen  
Leder Motorgruppa